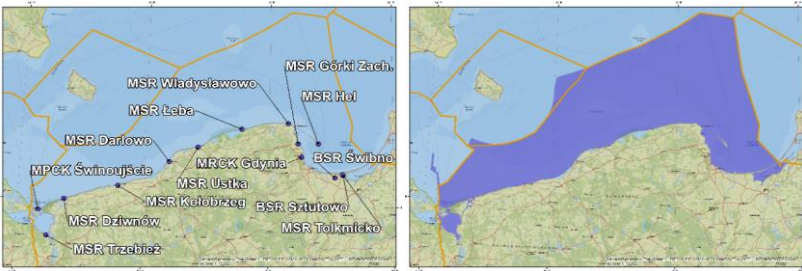


Nazwa działania:		Zwiększanie skuteczności zwalczania zanieczyszczeń na morzu																			
Kod:		BALPL-M038																			
Typ aktualizacji:		Działanie z KPOWM, zmienione				Kategoria:				Stan wdrażania:				wdrażanie rozpoczęte							
Lokalizacja (obszar, którego dotyczy działanie – zasięg geograficzny oraz lokalizacja miejsca, w którym ma być podjęte):																					
Istota problemu:		<p>Morska Służba Poszukiwań i Ratownictwa dysponuje kilkoma statkami, w tym zbudowaną w 1996 jednostką flagową m/s Kapitan Poinc. Jest to statek wielozadaniowy przeznaczony między innymi do gaszenia pożarów i zwalczania zanieczyszczeń olejowych na morzu. MSRIP posiada też zbudowany w 1988 r. statek m/s Czesław II do zwalczania zanieczyszczeń olejowych na akwenach portowo-redowych i przybrzeżnych. Obie jednostki są dość wysłużone i dysponują sprzętem, który można uznać za technologicznie przestarzały. Aby zapewnić na następne dekady pełną gotowość polskich służb cywilnych w zakresie zwalczania zanieczyszczeń olejowych niezbędna jest modernizacja floty ratownictwa morskiego.</p>																			
Historia działania:		<p>W wersji z 2017 r. działanie obejmowało:</p> <ul style="list-style-type: none">- budowę nowego, wielozadaniowego statku do zwalczania zanieczyszczeń (następca m/s Kapitan Poinc)- modernizację istniejącego statku (m/s Czesław II) - zakup automatycznego systemu zbierania zanieczyszczeń z powierzchni wody- zakup dwóch łodzi do zwalczania zanieczyszczeń na wodach płytkich i osłoniętych. <p>W 2019 r. rozpisano przetarg na budowę statku wielozadaniowego. Postępowanie pozostało jednak nierozstrzygnięte. Zakupiono jedną z 2 planowanych w 2017 r. łodzi.</p>																			
Opis działania:		<p>Po modyfikacji działanie obejmie:</p> <ul style="list-style-type: none">- budowę nowego, wielozadaniowego statku do zwalczania zanieczyszczeń (następca m/s Kapitan Poinc)- modernizację istniejącego statku (m/s Czesław II) - zakup automatycznego systemu zbierania zanieczyszczeń z powierzchni wody- zakup 4 - 5 łodzi do zwalczania zanieczyszczeń na wodach płytkich i osłoniętych.																			
Spodziewane efekty:		Działanie znacząco zwiększy potencjał Polski w zakresie zwalczania skutków uwolnień do morza substancji niebezpiecznych w wyniku wypadków. Tym samym, działanie przyczyni się do realizacji celów dotyczących cechy 8 i 10, a pośrednio - cech 1 i 4																			
Elementy GES:		D8	D1	D4	D10																
Redukcja presji:		poten- cjalna	poten- cjalna	poten- cjalna	poten- cjalna																
Rodzaj działania:		techniczne, prewencyjne								Typ działania (KTM):		32									
Podmioty odpowiedzialne:		Morska Służba Poszukiwań i Ratownictwa																			
Podstawa prawna:		<p>Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r.</p> <p>Międzynarodowa Konwencja o gotowości do zwalczania zanieczyszczeń morza olejami oraz współpracy w tym zakresie (Konwencja OPRC), przyjęta w Londynie dnia 30 listopada 1990 r.</p> <p>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu</p>																			
Poziom koordynacji:		krajowy																			
Miejsce wdrażania:		Centra i stacje MSPiR				Zasięg oddziaływania:		Otwarte		Przybrzeżne			Przejęciowe								
								Basen Gotlandzki	Zatoka Gdańska	Basen Bornholmski	CW20001WB1 Półwysep Hel	CW20001WB2 Basen Gotlandzki	CW60001WB3 Basen Bornholmski	CW60001WB4 Zatoka Pomorska	TW20001WB1 Zalew Wiślany	TW20002WB4 Zalew Pucki	TW20003WB5 Zatoka Pucka Zewn.	TW20004WB6 Zatoka Gdańska Wewn.	TW20005WB7 Ujście Wisły Przekop	TW60001WB2 Zalew Szczeciński	TW60001WB3 Zalew Kamieński
Termin rozpoczęcia:		2019						Termin zakończenia:		2025											
Termin osiągnięcia celu po wzdrożeniu działania:								2025													
Monitoring realizacji:		Minister właściwy ds. gospodarki wodnej, Morska Służba Poszukiwań i Ratownictwa																			
Monitoring efektów:		Morska Służba Poszukiwań i Ratownictwa, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska																			
Koszty początkowe [tys. zł]:		350 000		Źródło:		Kalkulacja kosztów w pliku pn. Kalkulacje kosztów i efektów wybranych działań.xlsx															
Koszty operacyjne [tys. zł/r]:		5000		Źródło:		Kalkulacja kosztów w pliku pn. Kalkulacje kosztów i efektów wybranych działań.xlsx															
Potencjalne źródła finansowania:		Budżet Państwa, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 lub jego następca																			

WYNIKI ANALIZ WSKAZANYCH W ART. 13.3 PAR 2 MSFD, W TYM ANALIZ KOSZTÓW I KORZYŚCI:

KORZYŚCI

Dopiero po jego wdrożeniu będzie znany efekt działania i będzie oceniona zasadność podejmowania dalszych kroków. W związku z powyższym analizy kosztów i korzyści nie przeprowadzono.

KOSZTY

Szacunkowe koszty wdrożenia działania wynoszą: 350000000 zł.

Zgodnie z założoną metodyką, odnosząc tę wartość do przyjętej 5-cio stopniowej skali oceny, gdzie 1 oznacza bardzo wysoki, a 5 bardzo niski koszt wdrożenia, działanie otrzymało wynikową ocenę 1.

EFEKTYWNOŚĆ KOSZTOWA

Z uwagi na brak możliwości oszacowania efektów działania, nie dokonano oceny efektywności kosztowej.